



# **XXIV TAÇA ALBERTO LINEBURGER DE SNIPE**

## **1ª Etapa do Catarinense de Snipe 2021**

*Lagoa dos Esteves – Balneário Rincão – SC.*

*3 a 5 de junho de 2021*

### **2º AVISO DE REGATAS**

#### **1. Autoridades Organizadoras:**

SAVESC - Iate Clube Veleiros da Lagoa e Flotilha 727 de Snipes.

FNC – Federação Náutica Catarinense.

#### **2. Data:**

3 a 5 de junho de 2021.

#### **3. Inscrições:**

**3.1.** A taxa de inscrição para a Taça Alberto Lineburger é de R\$ 200,00 (duzentos reais) por barco, e será feita no local do evento, até 1 (uma) hora antes do início das regatas.

**3.2.** Para a 1ª Etapa do Campeonato Catarinense de Snipe 2021 a inscrição é obrigatória para todos os velejadores que desejam participar, e deverá ser apresentada na secretaria do campeonato até 1 (uma) hora antes da primeira regata.

**3.1.2** Conforme o Regulamento do Estadual de Snipe, o velejador deverá estar em dia com a anuidade da FNC para o ano de 2021.

#### **4. Programação:**

**Quinta feira 03/06:** 13h00min – 1ª, 2ª e 3ª regatas.

**Sexta feira 04/06:** 12h00min – 4ª, 5ª e 6ª regatas + regata em atraso.  
17h30min – Barril de Chopp.

**Sábado 05/06:** 11h00min – 7ª e 8ª regatas + regata em atraso.  
16h30min – Premiação e Encerramento.

#### **5. Premiação:**

As tripulações Campeã, Vice-Campeã, 3ª, 4ª e 5ª colocadas; 1º Lugar Júnior; 1º Lugar Misto; 1º Lugar Máster; e 1º Lugar Barco de Madeira.

(Gravação do nome dos Tripulantes Campeões no Troféu, e a guarda transitória da Taça Alberto Lineburger de Snipe).

#### **6. Observação Obrigatória da Legislação Vigente Sobre a Pandemia de COVID-19:**

Os organizadores, velejadores e pessoal de apoio do evento, deverão observar os procedimentos obrigatórios em relação a prevenção e cuidados sanitários, determinados pela **Portaria Conjunta nº 441 publicada, em 27 de abril de 2021, pela Secretaria da Saúde do Estado de Santa Catarina – SES e Fundação Catarinense de Esporte – FESPORTE**, e suas alterações ou posteriores determinações do Poder Público que visem mitigar os efeitos da **COVID-19**.

**A Portaria nº 441, ou determinações posteriores, estarão publicadas, na íntegra, no Quadro Oficial de Avisos, situado no deck principal.**



## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

**2ª publicação com alterações**

### **1. JURISDIÇÃO**

A **XXIV TAÇA ALBERTO LINEBURGER DE SNIPE**, “**LINEBURGER CUP**”, e a **1ª Etapa do Campeonato Catarinense de Snipe 2021**, tem a organização da SAVESC - Iate Clube Veleiros da Lagoa, da Flotilha 727 de Snipes e da FNC – Federação Náutica Catarinense.

**O Campeonato será disputado nos dias 3, 4 e 5 de junho de 2021, na Lagoa dos Esteves, Balneário Rincão - SC - Brasil.**

### **2. REGRAS**

O Campeonato será regido pelas seguintes Regras:

- a) Regras de Regata a Vela 2021-2024 da WS (RRV);
- b) Regras da Classe;
- c) Por estas Instruções de Regatas;
- d) Pelo Aviso de Regata.

### **3. ELEGIBILIDADE**

Estarão aptos a participar do Campeonato os competidores que estiverem de acordo com o Código de Elegibilidade da World Sailing, com o selo da Classe Snipe e em dia com a anuidade 2021 da Federação do seu estado.

### **4. INSCRIÇÕES**

Os barcos elegíveis poderão ser inscritos até as 12h00min do dia 03/06/2021, através de formulário próprio, preenchido e entregue para a Comissão de Regatas.

### **5. INFORMAÇÕES AOS COMPETIDORES**

Todas as informações aos Competidores serão afixadas no **QUADRO OFICIAL DE AVISOS**, localizado no Salão Social do Clube.

### **6. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS**

Toda e qualquer alteração destas Instruções de Regata deverão ser aprovadas pela Comissão de Regatas e afixadas no Quadro Oficial de Avisos, até 01 hora antes do início da primeira regata do dia; exceto as alterações na programação do campeonato, que deverão ser afixadas até as 20h00min do dia anterior ao que terão efeito. Eventuais conflitos entre o Aviso de Regatas e as Instruções de Regatas, prevalecerão às determinações desta última.

### **7. SINAIS FEITOS EM TERRA**

**7.1** Os sinais feitos em terra serão expostos em mastro de sinalização, localizado junto a Sede Social do Clube, próximo ao Quadro Oficial de Avisos.

**7.2** Bandeira Lima em terra, com 1 sinal sonoro, sinaliza que foram afixadas informações no Quadro Oficial de Avisos.

**7.3** O prazo para apresentação de protestos inicia com a chegada da CR em terra, e encerrará 30

minutos após. A CR, quando da chegada em terra, sinalizará com sinal sonoro e a bandeira PAPA no mastro da própria CR.

## 8. PROGRAMAÇÃO

**Quinta Feira 03 / 06: 13h00min – 1ª, 2ª e 3ª regatas.**

**Sexta Feira 04 / 06: 12h00min – 4ª, 5ª e 6ª regatas + Atrasada.**

17h30min – Barril de Chopp.

**Sábado 05 / 06: 11h00min – 7ª e 8ª regatas + Atrasada.**

16h30min – Premiação e Encerramento.

## 9. ÁREA DAS REGATAS: Lagoa dos Esteves.

### 10. PERCURSOS

Os percursos poderão ser:

**10.1 Percurso Olímpico** - Sinalizado com Bandeira OSCAR

**10.2 Percurso Triangular** - Sinalizado com bandeira TANGO

**10.3 Percurso Barla Sota** - Sinalizado com bandeira WHISKY

**10.4 Percurso O2** – Sinalizado com a bandeira O2

A CR informará o número de pernas no caso do percurso Barla Sota.

As marcas de percurso, bem como de chegada e partida, serão infláveis, na cor laranja ou amarela.

### 11. LINHA DE PARTIDA

A linha de partida será o alinhamento entre o mastro principal do barco da CR, e uma bóia de largada inflável, de cor laranja ou amarela.

### 12. SINALIZAÇÃO

**Alerta:** CR hasteará uma bandeira LARANJA por 5 minutos antes de um novo sinal.

SINAL	SINAL VISUAL	SINAL Sonoro	TEMPO para LARGADA
Atenção	Içada bandeira da Classe	1	5 minutos
Preparação	Içada bandeira Papa, Índia, Uniform ou Zulu	1	4 minutos
	Arriada bandeira Papa, Índia, Uniform ou Zulu	1	1 minuto
Partida	Arriada a bandeira da classe	1	0 minuto

**12.1** O barco que não largar dentro de 3 minutos do sinal de partida será considerado DNS.

**12.2** O galhardete RECON, içado na CR, acompanhado de dois sinais sonoros, significa que a regata está retardada. O sinal de atenção será dado um minuto após o galhardete RECON ter sido arriado, com um sinal sonoro.

**12.3** O galhardete RECON, quando hasteado em terra, em mastro defrente a sede do clube, substitui o “um minuto” por “não antes de 30 minutos”.

**12.4** O pôr do sol será considerado às 17h30min.

### 13. LINHA DE CHEGADA

A linha de chegada será o alinhamento do mastro da CR e uma marca de chegada na cor laranja ou amarela. No mastro da CR estará exibida uma bandeira Azul.

### 14. LIMITE DE TEMPO

**14.1** O limite de tempo para validar uma regata é de 30 minutos para o barco ponteiro montar a 1ª marca; e de 90 minutos para cruzar a linha de chegada. Um iate que chega dentro do tempo limite torna a regata válida para todos que concluírem o percurso nos próximos **15 minutos**. Os barcos que não concluírem o percurso dentro do tempo limite serão considerados DNF.

**14.2** O pôr do sol oficial, durante o campeonato, será às 17h30min. Qualquer regata será suspensa se o iate líder não concluir a regata antes do pôr do sol oficial. Contudo, se o barco líder concluir a regata antes do pôr do sol oficial, o prazo de **15 minutos** poderá ultrapassar o pôr do sol. Os barcos que não concluírem o percurso dentro do tempo limite serão considerados DNF.

**14.3** No último dia de regata não será dada nenhuma partida após as 15h30min.

## **15. PONTUAÇÃO**

**15.1** Será utilizado o Sistema Linear de Pontuação.

**15.2** Estão programadas 8 (oito) regatas e serão necessárias 2 (duas) regatas para validar o campeonato. Haverá 1 (um) descarte apenas se 6 (seis) ou mais regatas da série forem completadas.

## **16. PROTESTOS**

Os protestos deverão ser apresentados por escrito, entregues a CR do Campeonato, dentro do prazo de apresentação de protestos; que inicia no momento da chegada da CR em terra e encerra 30 minutos após (**vide item 7.3**). Serão julgados pela ordem de entrega, com início marcado para 30 minutos depois de encerrado o prazo legal. Será aplicado o apêndice T- arbitragem.

## **17. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS**

Será feito na forma prevista pelas Regras da Classe.

## **18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES**

Deverá ser solicitada por escrito, justificando a troca, e ficará a critério da CR sua aceitação ou não. Uma vez feita à troca, esta não poderá ser desfeita. O timoneiro poderá ser substituído até a 1ª regata, e sua regata será considerada DNC. As trocas deverão ser aprovadas pela CR, organização do campeonato e o representante da SCIRA.

## **19. CATEGORIA DO EVENTO**

O evento será classificado como categoria C.

## **20. SEGURANÇA E RESPONSABILIDADE**

**20.1** – A partir do momento em que o timoneiro colocar o seu barco na água e até o momento em que o retira, todos os elementos de flutuabilidade deverão estar em perfeitas condições de uso, para o fim a que se destinam. O não cumprimento deste item será considerado falta grave pela CR, que poderá desclassificar o timoneiro.

**20.2** – A Savesc - Iate Clube Veleiros da Lagoa e demais entidades ou pessoas envolvidas na organização do Campeonato eximem-se de qualquer responsabilidade por acidentes, danos pessoais, materiais ou de qualquer outra natureza, referentes a barcos ou participantes, que possam ocorrer antes, durante ou após a competição.

**20.3** – A não observância ou descumprimento das resoluções determinados pela [Portaria Conjunta nº 441, publicada em 27 de abril de 2021](#), pela Secretaria da Saúde do Estado de Santa Catarina – SES e Fundação Catarinense de Esporte – FESPORTE, e suas alterações ou posteriores determinações do Poder Público que visem mitigar os efeitos da COVID-19, poderá ser considerado má conduta.

---